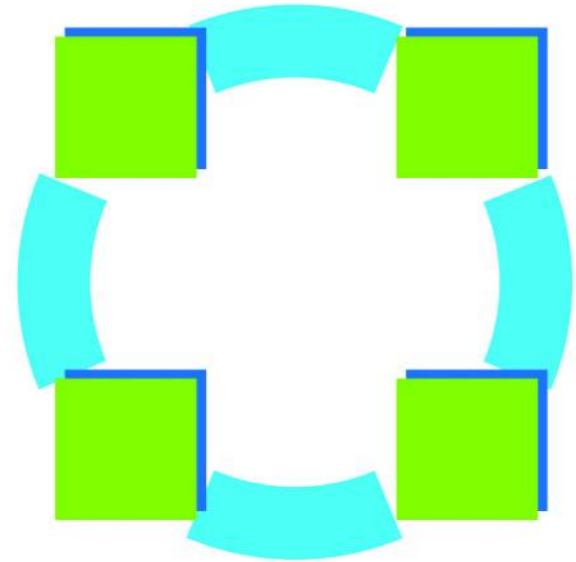


ОПРЕДЕЛЕНИЕ СИНЕРГЕТИЧЕСКОГО ЭФФЕКТА В ПРОМЫШЛЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМАХ, РАЗВИТИЕ СВОЙСТВ ЭМЕРДЖЕНТНОСТИ В СИСТЕМЕ «ПРОИЗВОДСТВО-ТРАНСПОРТ-ПОТРЕБЛЕНИЕ»



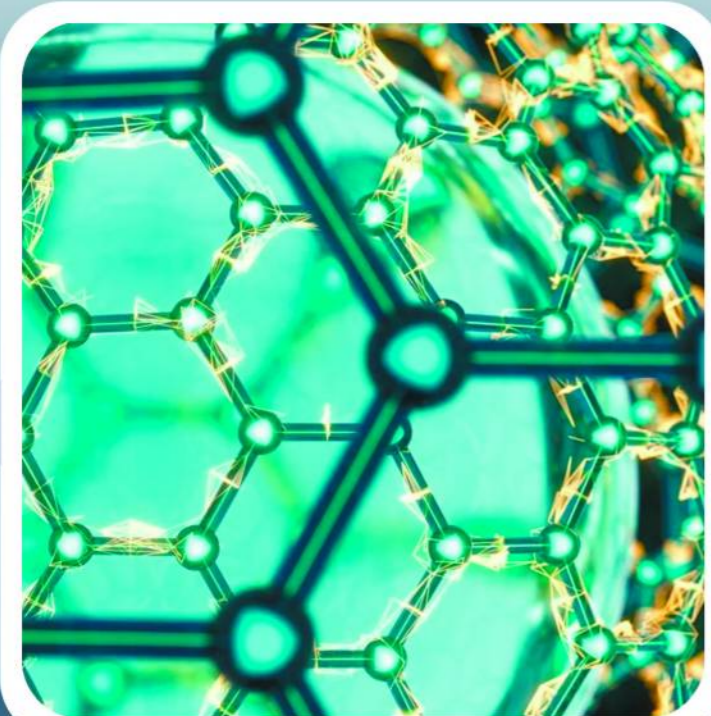
РУКОВОДИТЕЛЬ
НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ
ГРУППЫ



ПОПОВ А.Т.,
К.Т.Н., ДОЦЕНТ, ПРОФЕССОР



ИССЛЕДОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ПОИСК ПУТЕЙ СОКРАЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЗАДЕРЖЕК И ПОТЕРЬ, ВЫЯВЛЕНИЕ И МАКСИМИЗАЦИЯ ВНЕТРАНСПОРТНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ЭФФЕКТА ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПОДСИСТЕМ, МАТЕМАТИЧЕСКОЕ И КОМПЬЮТЕРНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПРОИЗВОДСТВА И ТРАНСПОРТА С ЦЕЛЮ ИХ ОПТИМИЗАЦИИ.



ИССЛЕДОВАНИЕ И РАЗРАБОТКА ПОЛИМЕРНЫХ НАНОКОМПОЗИТОВ, ТЕХНОЛОГИЙ И ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИ ВОССТАНОВЛЕНИИ ДЕТАЛЕЙ АВТОТРАКТОРНОЙ ТЕХНИКИ



РУКОВОДИТЕЛЬ
НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ
ГРУППЫ



ЛИ Р.И.,
Д.Т.Н., ПРОФЕССОР



ИССЛЕДОВАНИЕ И РАЗРАБОТКА СОСТАВОВ ПОЛИМЕРНЫХ НАНОКОМПОЗИТОВ, ТЕХНОЛОГИЙ И ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ МЕХАНИЗИРОВАННОЙ, УЛЬТРАЗВУКОВОЙ И ИНФРАКРАСНОЙ ОБРАБОТКИ ПРИ ВОССТАНОВЛЕНИИ ДЕТАЛЕЙ АВТОТРАКТОРНОЙ ТЕХНИКИ.

ИССЛЕДОВАНИЕ И РАЗРАБОТКА ФУНДАМЕНТАЛЬНЫХ ОСНОВ КОНЦЕПЦИИ СОЗДАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПОДСИСТЕМЫ ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ (ПЛП ДТП)



РУКОВОДИТЕЛЬ
НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ
ГРУППЫ



ЛЯПИН С.А.,
Д.Т.Н., ДОЦЕНТ



РЕГИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ ПЛП ДТП, РАСПОЛАГАЯ ОПРЕДЕЛЕННЫМ НАБОРОМ РЕСУРСОВ, ВЗАИМОДЕЙСТВУЯ С ПОДСИСТЕМОЙ ЛТСДС (ЛЮДИ - ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА - ДОРОГА - СРЕДА), ПОЗВОЛИТ МИНИМИЗИРОВАТЬ УЩЕРБ ОТ ПРОИЗОШЕДШИХ ДТП ДЛЯ ВСЕЙ ПОДСИСТЕМЫ ЛТСДС, ЯВЛЯЮЩЕЙСЯ СОСТАВНОЙ ЧАСТЬЮ СЛОЖНОЙ ОТКРЫТОЙ САМОРАЗВИВАЮЩЕЙСЯ СОЦИОПРИРОДОЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ, ЭФФЕКТИВНО ПРОТИВОДЕЙСТВОВАТЬ РАЗЛИЧНЫМ ВИДАМ РИСКОВ ДЛЯ ЛЮДЕЙ, АВТОМОБИЛЕЙ, ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ВНЕШНЕЙ И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕД, ОБУСЛОВЛЕННЫХ ПРОИЗОШЕДШИМИ ДТП.



РАЗРАБОТКА ОПТИМАЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ РОБОТИЗИРОВАННОЙ СВАРКИ И ЭЛЕКТРОДУГОВОГО ВЫРАЩИВАНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ КОНСТРУКЦИЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ПОЕЗДОВ ИЗ ВЫСОКОПРОЧНОГО СПЛАВА СИСТЕМЫ АЛЮМИНИЙ-КРЕМНИЙ-МАГНИЙ



РУКОВОДИТЕЛЬ
НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ
ГРУППЫ



БАБКИН А.С.,
Д.Т.Н., ПРОФЕССОР



ФИЗИКО-МАТЕМАТИЧЕСКИЕ МОДЕЛИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ СВАРКИ И ЭЛЕКТРОДУГОВОГО ВЫРАЩИВАНИЯ ДЛЯ МОДЕЛИРОВАНИЯ, А ТАКЖЕ МАТЕМАТИЧЕСКИЕ МОДЕЛИ, АЛГОРИТМЫ ДЛЯ РАСЧЕТА И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОПТИМАЛЬНЫХ ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НА ОСНОВЕ ПРЯМОГО КРАТКОВРЕМЕННОГО ТЕПЛООВОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ МОЩНЫХ ИСТОЧНИКОВ ТЕПЛОТЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ИЗГОТОВЛЕНИЕ КАЧЕСТВЕННЫХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ КОНСТРУКЦИЙ С БОЛЬШИМ КОЭФФИЦИЕНТОМ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МЕТАЛЛА, В ТОМ ЧИСЛЕ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ПОЕЗДОВ.



ИССЛЕДОВАНИЕ И ИЗУЧЕНИЕ ПРОЦЕССОВ СОВМЕЩЕННОЙ ФИНИШНОЙ ОБРАБОТКИ



РУКОВОДИТЕЛЬ
НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ
ГРУППЫ



БОЛГОВ Д.В.,
К.Т.Н., ДОЦЕНТ



ИССЛЕДОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, ОБЗОР СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ФИНИШНОЙ ОБРАБОТКИ ОТВЕРСТИЙ ДЕТАЛЕЙ МАШИН. МОДЕЛИ ПРОЦЕССА СОВМЕЩЕННОЙ АБРАЗИВНОЙ ОБРАБОТКИ. ПРЕДЛОЖЕНИЕ КОНСТРУКЦИЙ МЕТАЛЛОРЕЖУЩЕГО ИНСТРУМЕНТА ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ КОМБИНИРОВАННОЙ ОБРАБОТКИ.



ДИЗАЙН И ТЕХНОЛОГИЯ ХУДОЖЕСТВЕННОЙ ОБРАБОТКИ МАТЕРИАЛОВ



РУКОВОДИТЕЛЬ
НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ
ГРУППЫ



ОРЛОВ И.И.,
ДОКТОР ИСКУССТВОВЕДЕНИЯ,
ПРОФЕССОР



ВЫПОЛНЕНИЕ ПРОЕКТОВ, НАПРАВЛЕННЫХ
НА АНАЛИЗ ХРАМОВОГО ИСКУССТВА. ДИЗАЙН
ХУДОЖЕСТВЕННЫХ ИЗДЕЛИЙ.