

На кафедре «Транспортные средства и техносферная безопасность» 28 мая 2020 года проведена конференция «Транспорт. Тенденции развития современной науки», секция «Автомобилестроение, сервис и техносферная безопасность». В конференции приняли участие преподаватели, аспиранты и студенты направлений кафедры ТСиТБ, всего 17 участников.

Темы докладов

«Обоснование проектных решений при выборе схемы механизма поворота гусеничного сельскохозяйственного трактора тягового класса 4.0»

ВЛАСОВ ВЛАДИСЛАВ ВАЛЕРЬЕВИЧ, студент гр. ТК-17

«Инерционная бесступенчатая саморегулируемая передача автобуса категории М₂»

МАНАЕВ ДМИТРИЙ ОЛЕГОВИЧ, студент гр. ТК-18

«Моделирование динамики поворота гусеничного сельскохозяйственного трактора»

ПЛАХУТА ГРИГОРИЙ НИКОЛАЕВИЧ, студент гр. ТК-17

«Практические пути проектирования инерционных бесступенчатых передач с использованием CAD/CAE технологий»

МАМЕДОВ РАВИЛЬ ГАБИЛОВИЧ, студент гр. АТ-15

«Выбор оптимальных параметров упругой подвески колёсного трактора»

ЖИГАНОВ КОНТАНТИН ЮРЬЕВИЧ, студенты гр. МТК-18

«Изучение возможности использования переработанных отходов гальванопроизводств»

Ковырялова Ольга Алексеевна, студентка гр. ТБ-16-1

«Деформационно-прочностные свойства композита на основе эластомера Ф-40С наполненного углеродными нанотрубками»

Ерохин Виктор Евгеньевич, студент гр. АТ-15

«Стенд для физического моделирования трибологических параметров контакта в подшипниковых узлах автомобилей»

Быконя Андрей Николаевич, аспирант третьего года обучения

«Оценка выносливости полимерных материалов при ускоренных усталостных испытаниях»

Мельников Антон Юрьевич, аспирант второго года обучения

Докладчики [Режим ограниченной функциональности] - Microsoft Word

Файл Главная Вставка Разметка страницы Ссылки Рассылки Рецензирование Вид Foxit Reader PDF

Вырезать Копировать Вставить Формат по образцу Буфер обмена

Times New Roman 12

Жирное подчеркивание Курсив Подчеркнутый

Абзац

Стили

Обычный Без интервалов Заголовок 1 Заголовок 2 Заголовок 3 Название Подзаголовок 1 Подзаголовок 2

Найти Заменить Выделить

Изменить стили

ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПРИ ВЫБОРЕ СХЕМЫ
МЕХАНИЗМА ПОВОРОТА ГУСЕНИЧНОГО СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО
ТРАКТОРА ТЯГОВОГО КЛАССА 4.0

ВЛАСОВ ВЛАДИСЛАВ ВАЛЕРЬЕВИЧ
студент гр. ТК-17

ИНЕРЦИОННАЯ БЕССТУПЕНЧАТАЯ САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ПЕРЕДАЧА
АВТОБУСА КАТЕГОРИИ M2

МАНАЕВ ДМИТРИЙ ОЛЕГОВИЧ
студент гр. ТК-18

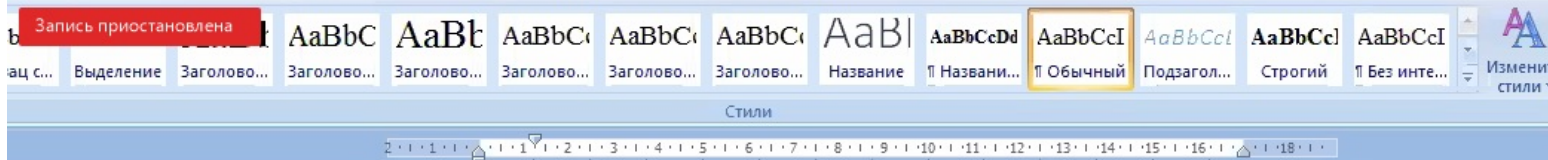
Страница: 1 из 1 Число слов: 74 английский (США)

Вы запустили демонстрацию экрана

Остановить демонстрацию

140%

10:10 28.05.2020



ОТА ГУСЕНИЧНОГО ТРАКТОРА

АЛЕКСАНДР ВИТАЛЬЕВИЧ

инический университет»

гимальных конструктивных
ормирована математическая
оптимальные результаты
венного трактора тягового

и, динамика поворота,

изжители действуют реакции
и повороту. В площади пятна
злы трения среза, сдвига и
ему же, в случае поворота с
в сопротивлении повороту

ного сельскохозяйственного
юванных гусеницах было



Рисунок 1. Графики характеристики поворота гусеничного трактора класса 4.0

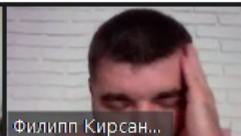
Участники (18)

Найти участника

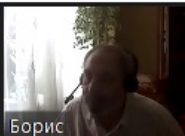
- Р Роман Ли (Организатор, я)
- Г Григорий
- Н Новожилов
- Семен Дмитриев
- Ф Филипп Кирсанов
- 8Т 811080 Татьяна
- А Asus
- О Oksana
- А Андрей Быконя
- Антон Мельников
- Б Борис
- Виктор Русский
- Д Дмитрий Гребеньков
- И Ирина Контантинова



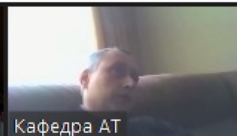
Роман Ли



Филипп Кирсан...



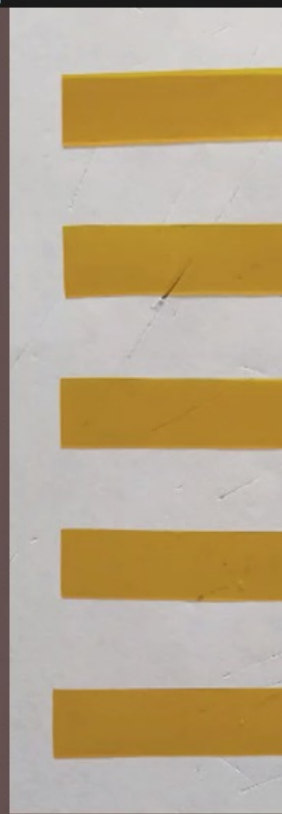
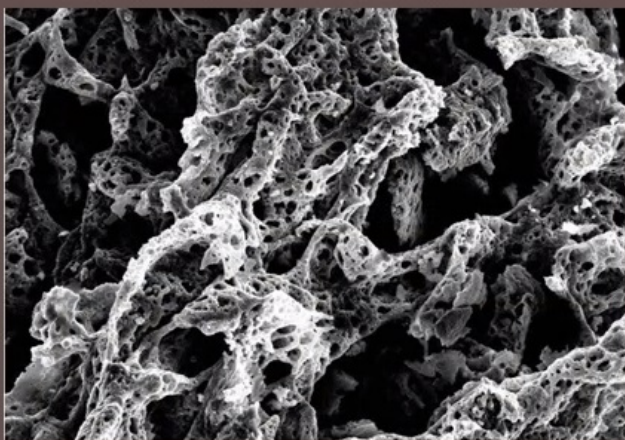
Борис



Кафедра АТ



Запись приостановлена



Участники (17)

Найти участника

- Р** Роман Ли (Организатор, я)  
-  Виктор Русский  
- А** Андрей Быконя  
- Б** Борис  
- К** Кафедра АТ  
- 8Т** 811080 Татьяна  
- А** Asus  
- О** Oksana  
-  Антон Мельников 
- Г** Григорий  
- Д** Дмитрий Гребеньков  
- И** Ирина Контантинова  
- Н** Новожилов  
-  Семен Дмитриев  

Пригласить

Выкл. весь звук

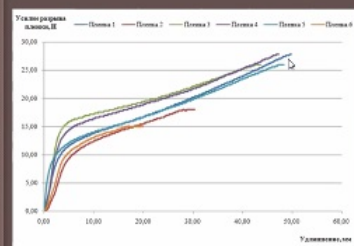
...

Общее количество участников без видео: 3 ▾

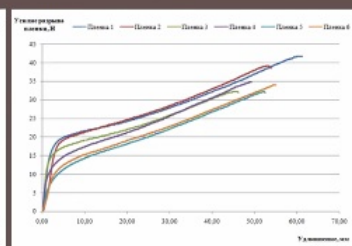
Вид докладчика



Сравнительные характеристики



Ненаполненные таунитом
пленки Ф-40С



Наполненные таунитом
пленки Ф-40С

Роман Ли Кафедра АТ

Ирина Контант... Оксана

Семен Дмитриев Борис

Григорий Филипп Кирсан...

811080 Татьяна Андрей Быконя

Новожилов Asus

Дмитрий Гребен... Виктор Русский

Участники (17)

Найти участника

- Кафедра АТ (Я)
- Роман Ли (Организатор)
- Виктор Русский
- Борис
- Дмитрий Гребеньков
- Новожилов
- 811080 Татьяна
- .

Пригласить Выключить мой звук Поднять руку

Групповой чат Zoom

Кому: Борис ▾ (Частное) Файл ...

Введите здесь сообщение...

Выключить звук Остановить видео

Участники

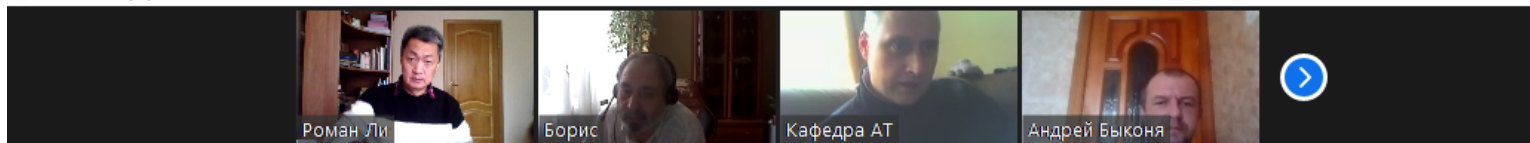
Чат

Демонстрация экрана

Запись

Реакции

Выйти



Участники (17)

Найти участника

- | | | | |
|----|--------------------|--|--|
| К | Кафедра АТ | | |
| Н | Новожилов | | |
| 8Т | 811080 Татьяна | | |
| А | Asus | | |
| О | Oksana | | |
| А | Андрей Быконя | | |
| | Виктор Русский | | |
| Г | Григорий | | |
| Д | Дмитрий Гребеньков | | |
| И | Ирина Контантинова | | |
| | Семен Дмитриев | | |
| Ф | Филипп Кирсанов | | |
| А | Администратор | | |
| П | Павел Краснов | | |

Пригласить

Выкл. весь звук



Оставшееся время конференции: 02:28 | Перейти на профессиональный план

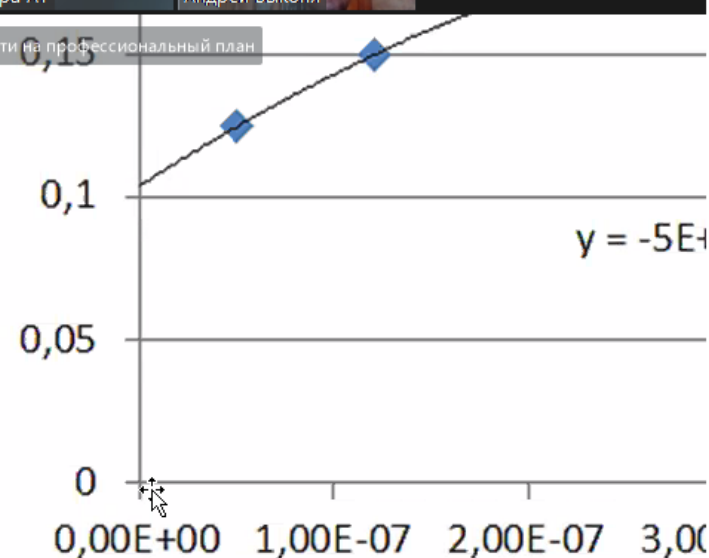


Рисунок 2 - Долговечность восстановления полученная по метс

Заметки к слайду

Запись приостановлена



Рисунок 1 - Долговечность восстановления полученная по методу Шубина

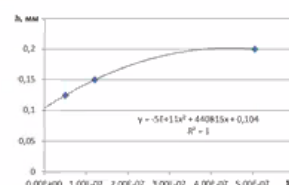
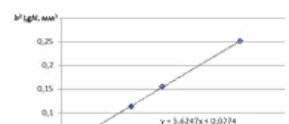


Рисунок 2 - Долговечность восстановления полученная по методу Нравченко

$$\tilde{h} = A / (\lg N - B), \quad (1)$$

где A — коэффициент, определяемый по графику по оси ординат;
B — коэффициент наклона прямой графика к оси абсцисс.



Zoom Конференция, 40 мин

Вы просматриваете экран Андрей Быконя

Настройки просмотра

Общее количество участников без видео: 3

Вид докладчика

Стенд физического моделирования - Microsoft PowerPoint (Сбой активации продукта)

ФайлГлавнаяВставкаДизайнПереходыАнимацияПоказ слайдовРецензированиеВидPDFАдаптация

ВставитьСоздать слайдВосстановить

Вуфер обм...Слайды

ЖАУШААШрифт

Направление текстаВыровнять текстПреобразовать в SmartArtАбзац

Рисование

Заливка фигурКонтур фигурЭффекты фигурНайтиЗаменитьВыделить

СлайдыСтруктура

1

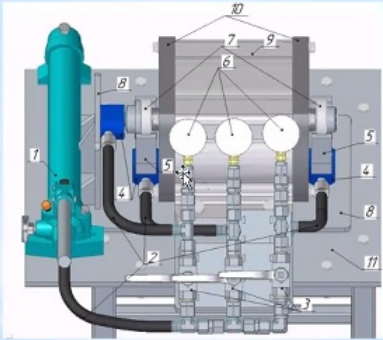
СТЕНД ДЛЯ ФИЗИЧЕСКОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ ТРИБОЛОГИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ КОНТАКТА В ПОДШИПНИКОВЫХ УЗЛАХ АВТОМОБИЛЕЙ

2

долговечность

$$L \approx \frac{1}{\sigma_0^2}$$

3



4



Рис. 1. Стенд для испытания подшипников качения на долговечность

Заметки к слайду

Слайд 3 из 5"Воздушный поток"русский

Ирина Контант...

Кафедра АТ

Oksana

Семен Дмитриев

Борис

Григорий

Филипп Кирсан...

811080 Татьяна

Андрей Быконя

Новожилов

Asus

Дмитрий Греб...

Виктор Русский

Роман Ли

Выключить звук

Остановить видео

Участники17

Чат

Демонстрация экрана

Запись

Реакции

Выйти

