

## **БАЖЕНОВ СВЕТОСЛАВ ПЕТРОВИЧ**

доктор технических наук,  
профессор,  
заслуженный работник  
высшей школы РФ,  
действительный член Российской  
академии естествознания

Дата рождения: 15 декабря 1935 г.

Стаж научно-педагогической работы 52 года, педагогической работы 48 лет. В 1966 году С.П. Баженов защитил диссертацию на соискание учёной степени кандидата технических наук, затем работал на кафедре гусеничных машин Челябинского политехнического института, а с 1977 года трудится в Липецком государственном техническом университете. Светослав Петрович в 1989 году в Ленинградском политехническом институте защитил диссертацию на соискание учёной степени доктора технических наук, а в 1990 году ему присвоено учёное звание профессора.

Баженов С.П. зарекомендовал себя инициативным, высококвалифицированным педагогом и научным работником. Им написаны два учебника по профилирующим дисциплинам учебного плана (в соавторстве), 12 учебных пособий с грифами Министерства образования РФ, УМО по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов и более 40 учебно-методических указаний.

Светослав Петрович является основоположником Липецкой научной школы по механическим бесступенчатым автоматическим передачам тяговых и транспортных машин. Им создана теория механических бесступенчатых автоматических силовых приводов переменной структуры с переменным приведённым моментом инерции и циклическим рабочим процессом, разработаны обобщённые математические модели, алгоритмы и программы имитационного математического моделирования на ЭВМ рабочих процессов и оптимизации параметров инерционных автоматических передач и механизмов свободного хода в составе трансмиссий мобильных машин различного назначения.

Кроме того, Баженовым С.П. научно обоснована подсистема САПР "Автоматическая трансмиссия", в которой предложены методы оптимизации конструктивных параметров автоматических силовых приводов при учёте случайного характера изменения дорожных сопротивлений движению транспортной машины с выходом на выпуск рабочих чертежей их деталей с использованием графических редакторов. Светослав Петрович разработал метод прогнозирования технического ресурса инерционной гидродифференциальной автоматической передачи, позволяющий на стадии проектирования выбрать конструктивные параметры силового привода, обеспечивающие заданную долговечность создаваемой машины. По этому направлению в 1996 и 2000 годах были получены гранты всероссийских конкурсов по фундаментальным исследованиям в области транспортных наук Министерства общего и профессионального образования Российской

Федерации.

По результатам научно-исследовательских работ Баженовым С.П. получено 14 авторских свидетельств и патентов СССР и РФ на изобретения, опубликовано более 260 печатных работ, подготовлено более 30 отчетов для промышленных предприятий, выполнена рабочая конструкторская документация для изготовления механических бесступенчатых автоматических передач для легковых автомобилей и городских автобусов. Главный результат научных исследований Баженова С.П. - впервые в мире созданы механические бесступенчатые автоматические передачи, обладающие существенными преимуществами перед известными. По результатам исследований подготовлены и защищены одна докторская и двенадцать кандидатских диссертаций.