

#### Кафедра «Дизайн и художественная обработка материалов»

Кафедра была открыта в 1994 году.

На кафедре работает квалифицированный профессорско-преподавательский состав: 1 академик, 2 профессора,9 доцентов (из них 4 кандидата наук),

1 старший преподаватель, 6 членов союза дизайнеров России.

4 члена союза художников России.

Представители коллектива кафедры являются неоднократными лауреатами международных всероссийских конкурсов

Основные научные школы:

-техническая эстетика и дизайн;

-храмовое искусство;

- -методология и технология художественно-эстетического образования;
- сохранение и популяризация искусства народных художественных промыслов и ремесел;
- -аддитивные «цифровые» технологии;
- -эргодизайн как инновационная технология проектирования предметно-пространственной среды.

Предприятия, с которыми сотрудничает кафедра:

ПОВ В СТАТОРНИ В СТАТОРНИ СТАТОРНИ В СТАТОР

**3** 

Заведующий кафедрой: доктор. искусствоведения, проф. Орлов Игорь Иванович корпус 1, ауд. 415 т.: 8 (4742) 32-80-68 корпус 1, ауд.416

8 (4742) 32-80-69

stu.lipetsk.ru/kaf/diz



398600, г. Липецк, ул. Московская, 30



stu.lipetsk.ru



Директор, д.т.н, доцент Ляпин Сергей Александрович



корпус 5, ауд.291



8 (4742) 32-80-87



8 (4742) 32-82-23приемная комиссия



ИНСТИТУТ
МАШИНОСТРОЕНИЯ
И ТРАНСПОРТА

#### Кафедра «Организация перевозок»

Кафедра Организации перевозок была создана в 1967 году для кадрового обеспечения предприятий инженерами промышленного транспорта. впоследствии выпускала инженеров по организации перевозок на железнодорожном транспорте и инженеров путей сообщения.

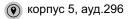
Профессорско-преподавательский состав кафедры (4 кандидата технических наук, 4 руководителя и работника организаций по специализации и профилю профессиональной деятельности выпускников) проводит практическую подготовку и обучение дисциплинам с использованием современных образовательных технологий, разработан электронный образовательный портал кафедры https://elp2.stu.lipetsk.ru. Выпускники успешно трудятся в управлении железнодорожного транспорта ПАО «НЛМК», ОАО «РЖД», АО «Первая Грузовая Компания», логистических центрах и отделах различных предприятий. В настоящее время кафедра успешно реализует программу дополнительного профессионального обучения «Логистика» с ПАО «НЛМК». ППС кафедры, студенты и аспиранты принимают активное участие в международных проектах, конференциях, круглых столах и семинарах.

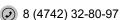
Предприятия, с которыми сотрудничает кафедра: ОАО «РЖД», ПАО «НЛМК», ОАО «Стагдок», АО «ПГК».

Заведующий кафедрой:

8-910-251-00-80

к.т.н., доц. Попов Алексей Тимофеевич корпус 5, ауд. 298 т.: 8 (4742) 39-90-31







#### Кафедра «Управление автотранспортом»

Профессорско-преподавательский состав (ППС) кафедры: (3 доктора технических наук, 6 кандидатов технических наук, 2 кандидата экономических наук, 4 руководителя и работника организаций по специализации и профилю профессиональной деятельности выпускников)

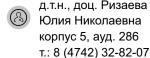
Ведущие преподаватели кафедры входят в объединенный совет по защите кандидатских и докторских диссертаций.

ППС кафедры и студенты активно участвуют в реализации различных грантов, выступают исполнителями при проведении обследований основных характеристик транспортного потока по заказу администрации г. Липецка и области, апробируют научные результаты на международных и всероссийских конференциях, семинарах, круглых столах.

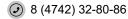
С 2020 года совместно с Автотранспортным управлением ПАО «НЛМК» проводится подготовка по программе дополнительного профессионального образования «Логистика. Автотранспорт», гарантирующая трудоустройство студентов кафедры.

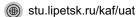
Студенты проходят практику и трудоустраиваются в ведущих автотранспортных предприятиях и организациях региона: Автотранспортное управление ПАО «НЛМК», ОАО "Липецкие автобусные линии", Департамент транспорта администрации г. Липецка, Управление дорог и транспорта Липецкой области и др.

Заведующий кафедрой:



корпус 5, ауд.292





#### Кафедра «Транспортные средства и техносферная безопасность»

На кафедре работают высококвалифицированные преподаватели: 2 профессора, доктора технических наук, 7 кандидатов технических наук, доцентов, 4 старших преподавателя.

Педагогический коллектив обеспечивает высокий уровень подготовки.

Студенты кафедры активно участвуют во Всероссийских конкурсах различных научных и учебных проектов и регулярно занимают призовые

Активное участие в различных конкурсах, получение грантов Минобрнауки, РФФИ позволило существенно обновить материально-техническую базу, оснастить лаборатории кафедры современными измерительными приборами, диагностическим и технологическим оборудованием, компьютерной техникой и программным обеспечением, мультимедийным оборудованием.

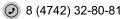
Материальная база кафедры включает компьютерный класс, 7 учебных и 1 научно-исследовательскую лабораторию, оснащенных современным оборудованием.

Заведующий кафедрой:



д.т.н., проф. Ли Роман Иннакентьевич корпус 5, ауд. 284 т.: 8 (4742) 32-80-88

корпус 5, ауд.283



stu.lipetsk.ru/kaf/tstb

#### Кафедра «Оборудование и процессы машиностроительных производств»

На кафедре работает квалифицированный профессорскопреподавательский состав (ППС):

3 профессора (все доктора технических наук), 6 доцентов (из них 5 кандидаты технических наук), 2 старших преподавателя.

ППС кафедры обеспечивает высокий уровень подготовки бакалавров и магистров для кузнечно-штамповочных, литейных и сварочных производств машиностроительных и металлургических предприятий.

Ведущие преподаватели активно сотрудничают с предприятиями Липецкой области и РФ в сфере исследования, разработки и внедрения в производство современных машиностроительных технологий. На ряд технологий имеются патенты РФ. ППС кафедры, студенты и аспиранты занимаются научноисследовательской работой, принимают участие в различных конференциях, круглых столах и семинарах.

Предприятия, с которыми сотрудничает кафедра: ПАО «НЛМК», АО «НЛМК-Инжиниринг»», ООО ЛТК «Свободный Сокол», ООО «Липецкий механический завод», ООО «Липецкий кузнечный завод», ОАО «Боринское», ООО «РЭДАЛИТ Шлюмберже», «Импульс», АО «Индезит Интернэшнл», НПП «Валок-Чугун» и др.

Заведующий кафедрой:

к.т.н., доц. Золотухин Павел Иванович корпус 9, ауд. 321

т.: 8 (4742) 32-81-90 8-920-502-17-15

корпус 9, ауд.323

8 (4742) 32-82-39



#### Кафедра «Общая механика»

Кафедра образовалась в результате объединения кафедр теоретической механики, сопротивления материалов и прикладной механики.

Наряду с преподаванием фундаментальных дисциплин студентам технических направлений вуза, осуществляется подготовка бакалавров по направлению «Прикладная механика», профиль - «Вычислительная механика и компьютерный инжиниринг».

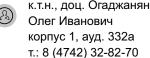
В действующем составе кафедры высококвалифицированные преподаватели: 2 профессора, доктор технических наук и доктор физико-математических наук, являются членами нескольких объединенных диссертационных советов; 3 доцента, из которых 2 кандидата технических наук и 1 кандидат физико-математических наук: 2 старших преподавателя.

Специализированные лаборатории кафедры оснащены учебнолабораторными установками. Компьютерные классы оснащены компьютерами и необходимым программным обеспечением для проведения практических занятий. выполнения заданий и курсовых работ.

Результаты научной работы сотрудников кафедры публикуются в российских и международных изданиях. Неоднократно выигрывались гранты РФФИ, имеются патенты на изобретения.

Кафедра сотрудничает с машиностроительными предприятиями: ООО «Группа Компаний «Липецкпрофиль»», ООО «Промизделия», АО "НЛМК-Инжиниринг", ООО «НПП «Валок-Чугун»», а также с Государственным центром подготовки авиационного персонала и войсковых испытаний Минобороны России им. В.П. Чкалова и др.

Заведующий кафедрой:



корпус 1, ауд.234

8 (4742) 32-80-84

stu.lipetsk.ru/kaf/om

#### Кафедра «Технология машиностроения»

Кафедра является старейшей в университете. Она была создана в 1962 году для кадрового обеспечения машиностроительных предприятий города и области.

За время существования кафедрой было подготовлено более 3300 инженеров, специалистов, бакалавров и магистров.

Профессорско-преподавательский состав кафедры составляет: 1 доктор наук, 4 кандидата технических наук, руководитель и работник организаций по специализации и профилю профессиональной деятельности выпускников) проводит обучение на современном уровне, отвечающем требованиям промышленных предприятий.

Выпускники успешно трудятся практически на всех машиностроительных предприятиях города и области – «НЛМК», Свободный Сокол, ЛОЭЗ «Гидромаш», Лебедянском машиностроительном заводе (ЛеМаЗ), Еле цгидроагрегат, Елецком заводе «Энергия» и других.

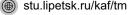
Предприятия, с которыми сотрудничает кафедра: ПАО «НЛМК», Свободный Сокол, ООО ЛОЭЗ «Гидромаш», ООО ЛеМа3, Елецгидроагрегат, «Энергия»

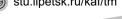
Заведующий кафедрой:

д.т.н., проф. Козлов Александр Михайлович корпус 2, ауд. 374 т.: 8 (4742) 32-80-86 8-905-044-90-10

корпус 2, ауд.373

8 (4742) 32-80-86





#### Бакалавриат

23.03.01 - «Технология транспортных процессов»

### профиль «Цифровой железнодорожный транспорт и логистика» кафедра: «Организация перевозок»

Основа обучения: Формы обучения: бюджет-10 мест очная (4 года) контракт

квалификация - бакалавр

#### Магистратура

23.04.01-«Технология транспортных процессов»

#### профиль «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожный транспорт)»

Основа обучения: Формы обучения: контракт очная (2 года)

квалификация - магистр

# Объекты профессиональной деятельности: предприятия общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением им в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиторские предприятия и организации; службы гос. транспортной инспекции.

#### Выпускники готовы решать следующие профессиональные задачи:

- -организация и управление перевозочным процессом, коммерческой работой;
- -обеспечение безопасности движения:
- -разработка и внедрение мер по совершенствованию систем управления на ж.д. транспорте, рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов;
- -создание моделей процессов функционирования транспортно-технологических систем и транспортных потоков.

#### Бакалавриат

29.03.04 - «Технология художественной обработки материалов»

## профиль «Технология художественной обработки материалов» кафедра: «Дизайн и художественная обработка материалов»

Основа обучения: Формы обучения: бюджет-13 мест очная (4 года) контракт очно-заочная, заочная (4 года 11 месяцев) квалификация - бакалавр

#### Магистратура

29.04.04- «Технология художественной обработки материалов»

#### профиль «Технология художественной обработки материалов»

Основа обучения: Формы обучения: контракт очная (2 года)

квалификация - магистр

#### Области профессиональной деятельности: в сфере дизайна и технической эстетики худо-

в сфере дизайна и технической эстетики художественно промышленных и ювелирных изделий и изделий прикладных искусств; в промышленности (в сфере научных исследований технологий художественной обработки материалов; в сфере контроля и совершенствования технологических процессов; в сфере планирования, организации производства художественно-промышленных и ювелирных изделий, в сфере оказания услуг по реставрации, проектированию и изготовлению художественно-промышленных и ювелирных изделий, изделий прикладных искусств для массового и индивидуального потребителя).

## Выпускники готовы решать следующие профессиональные задачи профессиональной деятельности следующих типов:

- -производственно-технологический;
- -проектный;
- -научно-исследовательский;
- -информационно-технологический;
- -экспертно-аналитический.

#### Бакалавриат

54.03.01 - «Дизайн»

#### профиль «Промышленный дизайн»

#### кафедра: «Дизайн и художественная обработка материалов»

Основа обучения: Формы обучения: контракт очная (4 года)

квалификация - бакалавр

#### Магистратура

54.04.01- «Дизайн»

#### профиль «Дизайн»

Основа обучения: Формы обучения: контракт очная (2 года)

квалификация - магистр

## Области профессиональной деятельности: предметно-пространственная и архитектурная среда, удовлетворяющая утилитарные и эстетические потребности человека (техника и оборудование, транспортные средства, интерьеры, полиграфия, товары народного

эстетические потребности человека (техника и оборудование, транспортные средства, интерьеры, полиграфия, товары народного потребления) художественное исполнение объектов графического дизайна, дизайна среды, промышленного дизайна, арт-дизайна.

#### Выпускники готовы решать следующие профессиональные задачи:

- проектная деятельность;
- организационно-управленческая деятельность;
- научно-исследовательская деятельность.

#### Бакалавриат

15.03.01 - «Машиностроение»

профиль «Литейное производство металлов и пластмасс», профиль «Оборудование и процессы сварочного производства»,

профиль «Машины и технология обработки металлов давлением» кафедра: «Оборудование и процессы

машиностроительных производств» Основа обучения: Формы обучения:

очная (4 года) контракт очно-заочная. заочная (4 года 11 месяцев)

квалификация - бакалавр

#### Магистратура

15.04.01- «Машиностроение»

профиль «Машины и технологии обработки металлов давлением»

Формы обучения: Основа обучения:

бюджет 9 мест очная (2 года) очно-заочная (2 года 6 месяцев) контракт

профиль «Оборудование и процессы сварочного производства» профиль «Литейное производство металлов

и пластмасс» Формы обучения: Основа обучения: очно-заочная (2 года 6 месяцев) контракт

квалификация - магистр

Области и сферы профессиональной деятельности выпускников:

- производство машин и оборудования;

- сквозные виды профессиональной деятельности (в сферах: проектирования и освоения новой технологической оснастки, средств механизации и автоматизации технологических процессов разработки и освоения новых технологий, средств информационного, метрологического, диагностического и управленческого обеспечения технологических систем).

В рамках освоения программы выпускники готовятся к выполнению задач профессиональной деятельности:

- -производственно-технологическая;
- -организационно-управленческая;
- -проектно-конструкторская.

#### Бакалавриат

35.03.06 - «Агроинженерия»

профиль «Техническое обслуживание и эксплуатация автомобильной и сельскохозяйственной техники в агробизнесе» кафедра: «Управление автотранспортом

Основа обучения: Формы обучения: контракт очная (4 года) заочная (5 лет)

квалификация - бакалавр

#### Объектами профессиональной деятельности выпускника являются:

технологии технического обслуживания, диагностирования и ремонта машин и оборудования; методы и средства испытания машин; организации и предприятия сельского хозяйства. Выпускники в соответствии с фундаментальной и специальной подготовкой ориентированы на производственно-технологическую и организационно-управленческую деятельность в области технического обслуживания и ремонта сельскохозяйственной техники.

#### Квалификационная подготовка позволяет выполнять следующие работы:

эксплуатацию, ремонт и обслуживание сельскохозяйственной техники и оборудования, используемого в сельском хозяйстве и переработке сельхозпродукции.

Работа в компаниях и фирмах по продаже сельхозтехники и автотранспортных средств. Работа на промышленных предприятиях по производству сельскохозяйственных машин и комплектующих к ним.

#### Бакалавриат

20.03.01 - «Техносферная безопасность»

профиль «Безопасность технологических процессов и производств» кафедра: «Транспортные средства и техносферная безопасность»

Основа обучения: Формы обучения: контракт заочная (4 года 11 месяцев)

квалификация - бакалавр

#### Объекты профессиональной деятельности выпускника:

опасные технологические процессы и производства; нормативно-правовые акты по вопросам обеспечения безопасности; методы и средства оценки техногенных и природных опасностей и риска их реализации, а также защиты человека и среды обитания от их действия; методы и средства спасения человека.

#### Области профессиональной деятельности выпускников:

обеспечение безопасности человека в современном мире, минимизация техногенного воздействия на окружающую среду; сохранение жизни и здоровья человека за счет использования современных технических средств, методов контроля и прогнозирования.

#### Профессиональные задачи выпускников: -организация и участие в деятельности предпри-

ятий по защите человека и окружающей среды; -разработка нормативно-правовых актов в области обеспечения безопасности; -участие в организационно-технических мероприятиях по защите территорий от ЧС; -осуществление государственных мер в области обеспечения безопасности; -обучение работников требованиям безопасности; - участие в проведении экспертизы безопасности;

- определение зон повышенного техногенного

риска.

#### Бакалавриат

15.03.03 - «Прикладная механика»

#### профиль «Вычислительная механика и компьютерный инжиниринг» кафедра «Общая механика»

Основа обучения: Формы обучения: очная (4 года) контракт очно-заочная (4 года 6 месяцев) заочная (4 года 11 месяцев) квалификация - бакалавр

и безопасности:

Грамотные, способные и профессиональные инженеры всегда востребованы на предприятиях автомобиле- и авиастроения, гидро- и теплоэнергетики, гражданского и промышленного строительства.

#### Знания и навыки, приобретаемые студентами, в период обучения позволяют: - освоить информационные и наукоемкие ком-

тальные и производственные технологии; - проектировать конструкции с целью обеспечения их прочности, устойчивости, долговечности

пьютерные технологии, расчетно-эксперимен-

- внедрять технологические процессы наукоёмкого производства, контролировать качество

продукции. Наши выпускники способны, используя современный физико-математический аппарат, комплекс прикладных программ и современных систем автоматизированного проектирования, моделировать механические процессы, создавать модели различных типов машин, конструкций, технических устройств и других инженерных объектов. Они могут работать в различных отраслях, занимая позиции ведущего аналитика, руководителя проекта, консультанта. Кроме этого имеется возможность продолжить обучение в аспирантуре, участвуя в научноисследовательской работе под руководством преподавателей кафедры.

Профиль «Вычислительная механика и компьютерный инжиниринг» - это фундаменталь ное современное высшее образование с больши ми возможностями для дальнейшего профес сионального роста и карьеры!

#### Бакалавриат

15.03.05 - «Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств»

#### профиль «Технология машиностроения» кафедра: «Технология машиностроения» Формы обучения:

Основа обучения: очная (4 года) контракт очно-заочная (4года 6 месяцев) заочная (4 года 11 месяцев)

квалификация - бакалавр

#### Mazucmpamypa 15.04.05 - «Конструкторско-технологическое

обеспечение машиностроительных производств»

Формы обучения:

#### Основа обучения:

очная (2 года) бюджет 3 места очно-заочная (2 года 6 месяцев) контракт

профиль «Технология машиностроения»

квалификация - магистр

#### Область профессиональной деятельности выпускника:

производство машин и оборудования в сферах разработки проектов промышленных процессов и производств, разработки проектных решений технологического комплекса механосборочного производства, разработки конструкторской, технологической, технической документации комплексов механосборочного производства; оптимизации производственных процессов в тяжелом машиностроении.

Выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность в других областях и сферах профессиональной деятельности при условии соответствия уровня их образования и полученных компетенций.

#### В рамках освоения программы бакалавриата выпускники готовятся к выполнению задач профессиональной деятельности:

- -производственно-технологическая;
- -проектно-конструкторская.

#### Бакалавриат

23.03.01 - «Технология транспортных процессов»

профиль «Организация и безопасность

#### движения» кафедра: «Управление автотранспортом» Основа обучения: Формы обучения: бюджет-9 мест очная (4 года) контракт

квалификация - бакалавр

Mazucmpamypa 23.04.01- «Технология транспортных процессов»

профиль «Организация и безопасность движения»

очная (2 года)

Формы обучения: Основа обучения: контракт

квалификация - магистр

#### Объекты профессиональной деятельности выпускника:

транспортные предприятия и организации различных форм собственности, транспортные подразделения в предприятиях, организациях и учреждениях различных отраслей экономики. Выпускники в соответствии с фундаментальной и специальной подготовкой ориентированы на производственно-технологическую и организационно-управленческую деятельность в службах безопасности движения автотранспортных предприятий, органах дорожного надзора, государственных и муниципальных органах контроля и управления транспортом.

#### Квалификационная подготовка позволяет выполнять следующие работы:

- разработка технико-экономического обоснования схем организации дорожного движения; - разработка нормативно-методической документации и технический контроль; - осуществлять территориальное планирование
- с учётом различных видов транспортно-планировочной структуры муниципальных образований;
- совершенствовать систему управления транспортными потоками;
- обеспечивать социально-эффективную мобильность населения муниципальных образований.

#### Специалитет 23.05.01 - «Наземные транспортнотехнологические средства»

#### кафедра: «Транспортные средства и техносферная безопасность»

Основа обучения: Формы обучения: бюджет- 26 мест очная (5 лет) заочная (6 лет) контракт

квалификация - инженер

#### Объектами профессиональной деятельности выпускника являются:

автомобили, тракторы, наземные транспортнотехнологические машины с комбинированными энергетическими установками, системы стандартизации, методы и средства испытаний и контроля качества изделий.

#### Область профессиональной деятельности выпускников:

транспорт, строительство, автомобилестроение, с.х. и специальное машиностроение, эксплуатация техники, высшее и среднее профессиональное образование.

#### Профессиональные задачи выпускников:

проведение научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования конструкции автомобилей и тракторов, комплексов на их базе, совершенствованию технологии технического обслуживания и ремонта автотракторной техники; разработка конструкторско-технической документации для производства новых или модернизации автомобилей и тракторов с использованием информационных технологий; разработка технологической документации, планирование и организация процесса производства, модернизации, ремонта и эксплуатации автомобилей и тракторов, их технологического оборудования.

#### Специалитет

23.05.04 - «Эксплуатация железных дорог»

#### специализация «Автомобили и тракторы» специализация: «Магистральный транспорт» кафедра: «Организация перевозок»

Основа обучения: Формы обучения: бюджет- 26 мест очная (5 лет) заочная (6 лет) контракт

квалификация - инженер путей сообщения

#### Объектами профессиональной деятельности выпускника являются:

организации ж.д. транспорта, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ; службы безопасности движения, логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиторские предприятия; органы исполнительной власти в области ж.д. транспорта; маркетинговые службы по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг, производственные и сбытовые системы; предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации.

#### Выпускники готовы решать следующие профессиональные задачи:

- -организация и управление перевозочным процессом, коммерческой работой в сфере ж.д. транспорта и таможенно-брокерской деятельностью;
- -разработка и внедрение мер по совершенствованию систем управления и систем безопасной эксплуатации ж.д. транспорта;
- обеспечение безопасности движения и эксплуатации ж.д. транспорта;
- -разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов; -создание моделей процессов функционирования транспортно-технологических систем и транспортных потоков.

#### Специалитет 23.05.01 - «Наземные транспортнотехнологические средства»

#### специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях» кафедра: «Управление автотранспортом»

Основа обучения: Формы обучения: бюджет- 26 мест очная (5 лет) заочная (6 лет) контракт

квалификация - инженер

#### Выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность:

транспорт (в сферах: организации эксплуатации транспортно-технологических комплексов; разработки мер по повышению эффективности использования транспортно-технологических комплексов).

Выпускники в соответствии с фундаментальной и специальной подготовкой ориентированы на организационно-управленческий и сервисноэксплуатационный виды деятельности на должностях среднего и высшего звена управления в автомобильном транспорте.

#### Выпускники готовы решать следующие профессиональные задачи:

-способен обеспечить профессиональную компетентность и профессиональную пригодность персонала транспортнотехнологического комплекса (ТТК); -способен обеспечить техническую исправность и безопасность эксплуатации ТТК; -способен обеспечить безопасные условия эксплуатации транспортно-технологических средств в ТТК и разработку эффективных технологий эксплуатации ТТК; -ремонта и сервисного обслуживания

транспортно-технологических средств.